



IUT de Mulhouse

Département  
GESTION LOGISTIQUE ET TRANSPORT

Janvier 2014

# Témoignages de diplômé(e)s

*Le DUT GLT permet d'acquérir les bases théoriques des métiers du transport et de la logistique. Peut-être un peu vaste (tout comme la diversité des métiers se rapportant à la logistique ou au transport), il a le mérite de ne fermer aucune porte. »*

**ALEXANDRE – PROMO 2007, LOGISTICIEN**

*« Le DUT m'a permis d'acquérir certaines bases qui me sont utiles quotidiennement. »*

**JOHANNA – PROMO 2003, RESPONSABLE SERVICE IMPORT**

*« J'ai trouvé la formation dispensée à l'IUT de Mulhouse en parfaite adéquation avec l'univers professionnel que j'ai intégré par la suite. J'utilise encore aujourd'hui certains outils ! Le savoir dispensé dans ce DUT m'a permis d'acquérir les méthodes et outils pour bien visualiser la chaîne d'évènements nécessaire pour aller du point A au point B. Le plus, ce sont aussi les formations dispensées par des professionnels et la mise à l'épreuve des connaissances par les stages et les simulations en équipes. »*

**ARNAUD – PROMO 2000, INTERNATIONAL LOGISTICS PLANNER - SERVICE PARTS SUPPLY CHAIN**

*« Ce diplôme est très polyvalent et cela plaît dans les entreprises. Le fait d'avoir fait 2 stages facilite l'entrée dans la vie active. Les professionnels attendent de nous d'être bon dans l'analyse, la mise en place d'actions correctives, de suivi de ces actions et d'être force de proposition. »*

**SOPHIE – PROMO 2000, TEAM LEADER LANCEMENT DE COMMANDES, INVENTAIRE ET REPACK**

*« Le DUT GLT a une bonne notoriété. La deuxième année était passionnante ! Le contenu est très diversifié, c'est une véritable chance sans être un réel obstacle. »*

**JÉRÔME, PROMO 2000**

*« Avec le recul, et ayant intégré une autre école, je me suis rendue compte qu'il est très complet. De plus la qualité et la diversité des cours y sont vraiment appréciables. Tout au long de mon Bac +4 j'ai repris mes cours de DUT pour la comptabilité, le droit, les langues ou d'autres matières. Le point fort du DUT GLT c'est l'apprentissage. Cette expérience professionnelle fait clairement la différence sur un CV. Je suis à présent embauchée en CDI dans l'entreprise où j'ai fait mon année d'apprentissage en DUT GLT. »*

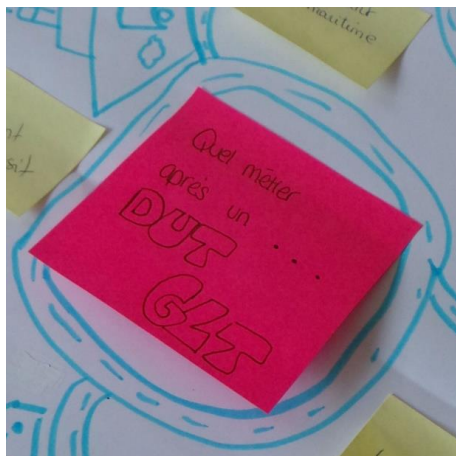
**MATHILDE, PROMO 2008**

# Ils nous parlent de leur métier

« Je mets en place la partie "simplifications douanières" de la certification OEA (Opérateur Économique Agréé) »

## **QUENTIN - PROMO 2013, APPRENTI INGÉNIEUR LOGISTIQUE**

« Mon travail actuel d'acheteur projet de pièces mécaniques d'une plateforme véhicule, me permet de travailler avec différents départements tels que la qualité, la logistique et les achats série. J'ai pour mission de veiller à ce que le développement d'une fourniture se fasse dans le respect des jalons planning projet, de la consultation fournisseur jusqu'à l'accord de transfert série. J'anime au quotidien ces réunions. Je dois suivre particulièrement toutes dérives coût sur le développement et la réalisation des outillages et des moyens des pièces achetées. »



## **DAMIEN - PROMO 2010, ACHETEUR PROJET JUNIOR EN ALTERNANCE.**

« Je m'occupe du Service client (SAV), de la prise en charge des enlèvements clients, du retour tournée et de la prise en charge des remises en livraison. »

## **ÉLÉONORE - PROMO 2011, AGENT D'EXPLOITATION**

« Mes principales fonctions sont la gestion de la base de donnée produits, la Gestion des commandes, la Relation clients et l'Analyse de données .

## **ALEXANDRE – PROMO 2007, LOGISTICIEN**

« Je fais du démarchage commercial, du développement portefeuille client et de la gestion de l'affrètement au quotidien. »

## **CÉDRIC – PROMO 2002, RESPONSABLE COMMERCIAL AFFRÈTEMENT**

« Je dois satisfaire le client en livrant en temps et en heure, et en quantité voulue, m'assurer que la marchandise est en stock, sinon me rapprocher du service production, prendre les rdv de livraison, faire les plans de chargement, affréter les camions nécessaires. »

## **ANGÉLIQUE – PROMO 1996, ASSISTANTE LOGISTIQUE**

Je m'occupe de la réception des véhicules, du suivi des livraisons, du SAV, du suivi des enlèvements, de la liaison avec les différents correspondants, du contrôle des envois, et je recherche le meilleur moyen de livraison selon l'envoi (messengerie, affrètement, transport express,..) »

## **JOHANNA – PROMO 2003, RESPONSABLE SERVICE**

### **IMPORT**

Mes fonctions principales sont le planning de commandes dans entrepôt, le management/Leadership, la gestion des inventaires, des priorités commandes, d'interfaces entre 2 systèmes informatiques, d'un service de réemballage. Je suis également spécialiste de système informatique pour la gestion d'un entrepôt. »

## **SOPHIE – PROMO 2000, TEAM LEADER LANCEMENT DE COMMANDES, INVENTAIRE ET REPACK**

Je manage des équipes logistiques (80 personnes), pilote des process de réception, stockage, préparation et expéditions dans un centre mécanisé de 20 000 m<sup>2</sup>. »

## **JÉRÔME – PROMO 2000, MANAGER LOGISTIQUE**

# Conseils aux futurs étudiants

« Faire la deuxième année par apprentissage si possible car c'est un réel avantage d'une part pour les connaissances et l'expérience de l'étudiant et d'autre part car c'est réellement un point fort sur le CV par la suite. »

## QUENTIN, PROMO 2013

« Acceptez de commencer à des postes basiques (en management logistique surtout). Si vous êtes mobiles "toute France", n'hésitez pas à en faire un atout dans des recrutements de type "pépinière", si vous ne l'êtes pas, réfléchissez-y car mieux vaut faire ce choix à 21 ans que d'y être contraint à 30. »

## ALEXANDRE, PROMO 2007

« Ce DUT vous permet d'être sur plusieurs secteurs d'activité. Ne négliger pas les langues. Ceci peut vous démarquer des autres. En logistique, sachez être réactif, dynamique et avoir de bonne connaissance en lean. »

## SOPHIE, PROMO 2000

« Avec une formation pareille, pour occuper un poste intéressant, il suffit de se donner les moyens de réussir en cours. C'est aussi simple que ça. »

## SHÉRINE, PROMO 2012

« Soyez pragmatiques, rigoureux et tenaces ! »

## RICHARD, PROMO 1995

« Soyez organisés, et très réactif, le transport et la logistique ne sont pas des sciences exactes, il y a énormément d'aléas. Le transport et la logistique sont des métiers stressants mais prenants ! »

## ANGÉLIQUE, PROMO 1996

« Profitez bien de vos stages pour découvrir les différents secteurs (transport, logistique, domaine aérien, ferroviaire, routier...) qui vous intéressent. »

## JEAN-FRANÇOIS, PROMO 2001

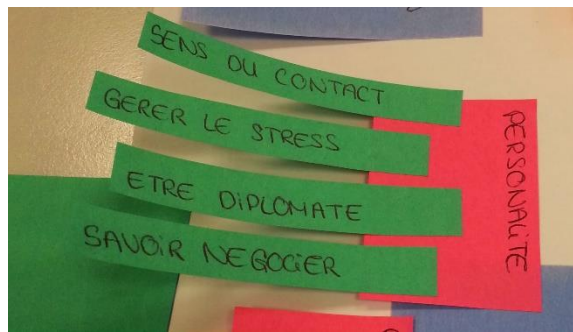
« Une affinité avec les langues étrangères est de mise car la formation GLT permet facilement d'évoluer dans un environnement international surtout après une licence ou une spécialisation

supplémentaire post DUT. »

## Loïc, PROMO 2004

« Soyez réactifs ! Il faut percuter sur tout ce qui se passe autour de vous ! Soyez futés ! Le transport demande de l'imagination pour trouver les meilleures solutions dans les meilleurs délais ! Soyez courageux ! Le transport est un défi permanent ! Soyez un peu têtus ! Il faut être sûr de soi face à un transporteur ou à un client. Soyez carrés ! Il n'y a pas de place pour l'approximatif... »

## PIERRE-YVES, PROMO 2000



## Plus d'informations

Site de  
l'IUT

[www.iutmulhouse.uha.fr](http://www.iutmulhouse.uha.fr)



<http://www.facebook.com/gltmulhouse>



@gltmulhouse

Le blog

<http://www.tumblr.com/blog/gltmulhouse>

Notre veille sur l'actualité des transports et de  
la logistique



<http://www.netvibes.com/nicolegevaudan>  
#Logistique



<http://www.scoop.it/t/logistique-by-nicole-gevaudan>



Département  
GESTION LOGISTIQUE ET TRANSPORT

61, rue Albert Camus  
68093 Mulhouse Cedex

Tél. : 03-89-33-76-70

[glt.iutmulhouse@uha.fr](mailto:glt.iutmulhouse@uha.fr)

